**[Информационный материал по детскому дорожно-транспортному травматизму с начала 2018 года на территории Минской области для выступления в трудовых коллективах, в пришкольных лагерях, организациях и на родительских собраниях в рамках профилактической акци](https://sch8-molod.schools.by/news/738782)и**

**Проблема детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остается актуальной. В текущем году наблюдается рост аварий с несовершеннолетними.**

**С начала года на территории  Молодечненского района произошло 3 дорожно-транспортных происшествия  с участием несовершеннолетних, в которых 3 ребенка получили телесные повреждения различной степени тяжести.**

**4 марта около 17.40 на 5-м км автодороги Молодечно-Сомали,  38-летний водитель, двигаясь на автомобиле Ситроен С-5 в направлении г. Молодечно, совершил наезд на 13-летнюю жительницу г. Молодечно, которая внезапно выбежала на проезжую часть дороги. Пострадавшая девочка с закрытым переломом предплечья была госпитализирована.**

***10 сентября****, около 18.43 часов, водитель, 1972 г.р., житель г. Молодечно, управляя автомобилем "Фольксваген Венто", двигаясь по пер. Банному,                     г. Молодечно, со стороны ул. Я. Купалы, на пересечении с ул. М. Богдановича совершил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, жительницу г. Молодечно, 2008 г.р., учащуюся 5 класса ГУО «Средняя школа № 8 г. Молодечно», которая на велосипеде «Leopard* *Emmelle», двигаясь со стороны ул. Замковая, выехала слева с ул. М. Богдановича на пер. Банный. В результате ДТП  ребенок получил телесные повреждения в виде ссадин в области левого коленного сустава и был госпитализирован в хирургическое  отделение детской городской больницы.*

***16 сентября,****около 20.50 часов, в г. Молодечно, водитель, 1992 г.р., житель   г. Молодечно, управляя а/м Вольво S60,  двигаясь по ул. В. Гостинец со стороны г. Сморгонь в направлении г. Минска, при пересечении регулируемого перекрестка, вблизи д.143, на зеленый сигнал светофора, совершил наезд на перебегавших на красный сигнал светофора слева направо по ходу движения а/м, пешеходов 2001 г.р., жителя д. Сыроватки, учащегося 1 курса МГЛ и 2002 г.р., жительницу п. Чисть, учащуюся 1 курса МГЛ.*

*В результате ДТП несовершеннолетние доставлены в Молодечненскую ЦРБ и госпитализированы.*

С начала 2018 года на территории Минской области зарегистрировано **73**(2017 – 46) ДТП с участием детей, в результате которых **7**детей погибли (2017- 2)  и **77**травмированы (2017 – 48).

**29**– с участием детей-пешеходов,**30**ДТП произошло с участием детей-пассажиров, с участием детей велосипедистов - **11** ДТП и **3**ДТП с участием водителей. **26**ДТП  произошли по вине самих детей.

**Дети-пешеходы.**

С участием детей – пешеходов зарегистрировано **29** ДТП, в результате которых **30**детей получили травмы. **19** ДТП совершены по вине детей. Ошибки несовершеннолетних пешеходов, ставшие причинами ДТП:

* переход через проезжую часть вне пешеходного перехода;
* переход проезжей части на красный свет;
* неожиданный выход из-за транспортного средства или других препятствий, ограничивающих обзорность водителю;
* нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых.

Чаще всего дети попадают в дорожные происшествия не потому, что не знают ПДД, а потому, что опасность для них была скрыта стоящим автомобилем, деревьями, забором, киоском и т.п. Также в последнее время участились случаи, когда дети переходили или перебегали дорогу на запрещающий сигнал светофора.

Довольно часто во дворах жилых домов, многоэтажек районных центров происходят наезды на детей-пешеходов, либо, когда дети внезапно выбегают с дворовых территорий, не подозревая о том, что на дороге их может поджидать опасность.  Пик происшествий в указанных местах пришелся на летний период, но и с началом учебного года уже есть данного рода происшествия:

*1 сентября в 19.00 по ул. Брилевской в г. Борисове, 60-летний водитель Рено, двигаясь по дворовой территории, совершил наезд на внезапно выбежавшую на проезжую часть из-за стоящих автомобилей 10-летнюю девочку. Пешеход с переломами ноги госпитализирована.*

Большую опасность создают припаркованные автомобили, но от них никуда не деться, здесь очень важно знать, что из-за любого препятствия, выход на дорогу опасен. Прежде чем выходить, нужно убедиться, что поблизости не едет машина. Что касается детей младше 6 лет, то здесь любой промах со стороны родителей, может оказаться неприятной ситуацией, как в приведенном выше случае.  Зачастую родители стоят, разговаривают с соседями, отвлекаются на телефонные звонки, тем самым могут упустить из виду своего ребенка.

Кроме того, одной из причин травмирования пешеходов на дорогах, в том числе и детей – является недисциплинированность водителей, и невыполнение требований Правил в части проезда ими нерегулируемых пешеходных переходов и предоставления преимущества пешеходам.

*3 июля около 00.00 часов, в г. Вилейка водитель, 1998 г.р., управляя автомобилем БМВ, совершил наезд на пешехода, 2001 г.р., который переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП несовершеннолетний с полученными травмами госпитализирован.*

Но хочется добавить, что, даже имея преимущество на нерегулируемом пешеходном переходе, пешеход обязан убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств, посмотрев по сторонам, а уж потом спокойно переходить проезжую часть дороги. И это железное правило каждый родитель обязан объяснять ребенку!

**Дети-пассажиры.**

За указанный период произошло **30** ДТП с участием детей-пассажиров, в которых **7(!)**детей погибли, **33**– получили травмы. В **11**происшествиях пострадавшие дети перевозились с нарушением правил перевозки несовершеннолетних.

Частая причина гибели детей или их травмирования – несоблюдение правил перевозки детей.

*14 октября около часа дня женщина-водитель, 1994 г.р., двигаясь на автомобиле Киа Рио в направлении г. Логойска, не убедилась в безопасности маневра обгона, пересекла линию дорожной разметки и совершила попутное  столкновение с автомобилем Форд Мондео под управлением 38-летнего водителя, который тем временем осуществлял поворот налево. В результате аварии два пассажира, женщина, 1958 г.р. и 8-летняя девочка автомобиля Киа Рио с полученными травмами были госпитализированы. Как выяснилось, пострадавшая несовершеннолетняя находилась на заднем сидении автомобиля, без детского автокресла и не была пристегнута.*

Вместе с тем, некоторые недобросовестные водители использую транспортные средства, совсем не предназначенные для перевозки несовершеннолетних пассажиров, а тем более малолетних:

*Так,  в д. Заостровечье Клецкого района 16 сентября в 12 часов 57-летний местный житель, управляя мотоблоком «Беларус», двигался по улице Строителей и перевозил двухлетнего ребенка, жителя Минска. Маленький пассажир во время движения не удержался и упал. В результате ДТП ребенок получил легкие телесные повреждения и был госпитализирован в больницу.*

**Напоминаем!**

*Согласно п.178 ПДД «Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:*

*детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;*

*детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.*

*Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в*[*части первой*](https://sch8-molod.schools.by/news/738782#Par0)*настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.*

*Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен».*

*Следует отметить, что законодательством предусмотрена обязанность использования не только так называемых «детских кресел», но и других устройств, позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью штатных ремней безопасности.*

Важно знать! Для обеспечения наибольшей безопасности ребенка, к подбору детского кресла нужно подходить основательно. Отдавайте предпочтение моделям, соответствующим возрасту и весу малыша, хорошо поглощающим удар (степень поглощения удара выявляется краш-тестами), достаточно комфортным для того, чтобы ребенок сидел в них спокойно, не отвлекая водителя и не создавая аварийных ситуаций. Автокресло для ребенка нужно покупать только в его присутствии. Усадите малыша в понравившуюся вам модель, проверьте, удобно ли ему сидеть. Не стоит из соображений экономии брать детское кресло на вырост. Максимальная безопасность ребенка будет обеспечена в том случае, если кресло оптимально подходит ему по размеру. При выборе автокресла посоветуйтесь с продавцом. Убедитесь в том, что выбранное кресло совместимо с вашей моделью и маркой автомобиля. Так, длина штатных ремней для закрепления автолюльки может оказаться недостаточной.

**Дети-велосипедисты.**

В этом году зарегистрировано **11** ДТП с участием данной категории, **8** из которых произошло по вине велосипедистов. Причинами аварий с несовершеннолетними велосипедистами явились: незнание Правил и невнимательность самих детей. Условие для совершения аварий - нахождение детей-велосипедистов до 14-летнего возраста на дорогах общего пользования без взрослых.

**Дети-водители.**

В этом году зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних водителей.

*В Борисове 10 сентября на улице Серебренникова 16-летний лицеист, местный житель, выезжая с дворовой территории дома 44 на скутере HORS 051, не уступил дорогу автомашине. За рулем авто находился 21-летний местный житель. В результате ДТП несовершеннолетний водитель получил телесные повреждения и был госпитализирован.*

Указанные примеры ДТП свидетельствуют о недисциплинированности самих детей, а также об отсутствии контроля со стороны взрослых в отношении несовершеннолетних. В случае выявления сотрудниками милиции фактов нарушения ПДД несовершеннолетними, в отношении родителей могут быть составлены административные протоколы по ст.9.4 КоАП Республики Беларусь.

В целях своевременного реагирования на складывающуюся обстановку в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, накануне и во время осенних школьных каникул **с 22 октября по 7 ноября 2018г.** Госавтоинспекция Минской области проводит  профилактическую акцию **«Безопасные каникулы».**

В рамках акции в последнюю неделю учебной четверти сотрудники милиции общественной безопасности совместно с представителями управления образования проводят в школах профилактические беседы среди детей о правильном поведении на дороге. Выступления проводятся  среди взрослых в трудовых коллективах и на родительских собраниях. При этом обращается внимание на использование детьми световозвращающих элементов в темное время суток. Под особым контролем ГАИ водители, перевозящие несовершеннолетних детей.

**Уважаемые взрослые! Вам необходимо принять все меры, чтобы не допустить несчастных случаев с детьми! Будьте им примером на дороге! Не оставляйте их без присмотра!**